



NOTICIAS

Impuesto sobre Jet fuel

El pasado 25 de junio se publicó en la Gaceta No. 123 el proyecto de ley bajo el expediente 17.697. Dicho proyecto pretende modificar el texto artículo 1 de la ley No. 8114 del 4 de julio de 2001 y con ello eliminar la exención del pago del impuesto sobre el jet-fuel que gozan las empresas de transporte aéreo. De convertirse en ley, la eliminación de la exención tendría gran impacto en las finanzas de las aerolíneas y, evidentemente, afectaría también a sectores como turismo y exportación.

CT publica nuevo Reglamento de la Ley de Incentivos para el Desarrollo Turístico

En La Gaceta Nº 107 del 03 de junio del 2010, se publicó el nuevo Reglamento de la Ley de Incentivos para el Desarrollo Turístico, el cual deroga el anterior Reglamento, Decreto Ejecutivo Nº 24863-H-TUR del 5 de diciembre de 1995. El nuevo reglamento establece los requisitos que deben contener las solicitudes del contrato turístico, así como a las obligaciones que contrae con la aerolínea con la firma del contrato.

NEWS

Tax levied on Jet fuel purchases

Last June 25, Bill No. 17.697 was published in the Gazette No. 123. The Bill is proposed with the aim to amend Article 1 of Act No. 8114, dated July 4, 2001. With the amendment, air carriers will no longer be exempt from payment of the tax over their purchases of jet fuel in Costa Rica. If the Bill becomes law, it will have a very significant impact on the airlines' finances, and will also affect tourism and exports in the country.

ICT issues New Regulation of the Law of Incentives for Tourism Development

The Costa Tourist Board (ICT) has recently issued a new Regulation to the Act on Incentives for Tourist Development. The new regulation was published in the Gazette No. 107 of June 3, 2010, and replaces Decree No. 24 863-H-TUR of December 5, 1995. The new regulations set the requirements that airlines must comply with in applying for an agreement for Tourist Incentives before ICT, as well as obligations derived from such agreements.

Aumenta el flujo de turistas en los Aeropuertos costarricenses

La cantidad de turistas que ingresaron en avión a Costa Rica durante el primer cuatrimestre del 2010 se incrementó en un 10,6% con respecto al mismo período del año anterior. Esta cifra representa 52,000 turistas más. El mayor aumento se dio en el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber de Liberia, donde el movimiento de llegadas fue superior al 25% comparado con el primer cuatrimestre del 2009. Por su parte el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría registró un aumento de 32 mil turistas más, entre enero y abril del 2010, en comparación con el mismo período del año anterior.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría amplía sus instalaciones

En abril de este año, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y la empresa gestora del Aeropuerto, Aeris Holding Costa Rica, inauguraron la nueva etapa del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría con lo cual se amplía la capacidad para atender turistas. Las nuevas áreas incluyen un puesto de control de inmigración con 28 ventanillas para la atención de los pasajeros, servicios sanitarios, oficinas, áreas comerciales, una amplia sala de espera y un nuevo salón para diplomáticos, entre otros.

Aplicación de sanciones pecuniarias por incumplimiento la normativa AVSEC en Honduras

La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de Honduras enviará en el mes de junio a la Procuraduría General de la República el Proyecto de reglamento

Flow of tourists increases at the Costa Rican Airports

The number of tourists entering Costa Rica by air during the first quarter of 2010 increased in around 10.6%, compared to the same period last year. This figure represents more than 52,000 tourists. The Daniel Oduber International Airport in Liberia showed the highest increase, with 25% more arrivals than the first quarter of 2009. The Juan Santamaría International Airport showed an increase of 32 000 tourists, between January and April 2010, compared to 2009 figures.

Juan Santamaria International Airport expands its facilities

Last April, the Ministry of Public Works and Transportation and Aeris Holding Costa Rica opened the new facilities at the Juan Santamaría International Airport, thereby extending the airport's capacity to serve travelers. The new areas include an immigration checkpoint with 28 windows for passenger service, restrooms, offices, commercial areas, a large waiting room, and a new lounge for diplomats, among other areas.

Honduras sanctions failure to comply with AVSEC regulations

The Civil Aviation Authority of Honduras (DGAC) is sending to the Attorney General's Office a draft of the regulations that sanction with monetary fines the

para la aplicación de sanciones pecuniarias por incumplimiento a normativa AVSEC. Esta acción es necesaria para cumplir con las normas y métodos recomendados sobre seguridad de la aviación de la OACI.

Modificaciones al RAC 43 en El Salvador

El 17 de mayo del presente año, el Director Ejecutivo Interno de la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador aprobó las modificaciones de la regulación de Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y Alteraciones, contenida en el RAC 43.

Cierre del Aeropuerto Internacional La Aurora en Guatemala por actividad volcánica

Como consecuencia de las explosiones del Volcán de Pacaya, ubicado a 50 kilómetros de la Ciudad de Guatemala y la cantidad de ceniza y arena despedidas por las erupciones, El Aeropuerto Internacional La Aurora, se cerró para la aviación comercial de pasajeros y carga, del jueves 27 de mayo al miércoles 3 de junio. Según cifras de la Dirección General de Aeronáutica Civil, por la Terminal Aérea pasan diariamente más de 3 mil personas, por lo que unos 80 mil usuarios se vieron afectados por el cierre y toneladas de carga se quedaron esperando entrar y salir al país.

failure to comply with AVSEC regulations. This is part of the country's obligations pursuant to ICAO's rules and recommendations on aviation security.

El Salvador approves amendments to RAC 43

Last May 17, the Executive Director of the Civil Aviation Authority of El Salvador approved the amendments to RAC43 that contains regulations for maintenance, preventive maintenance, reconstruction and alterations of aircrafts.

La Aurora International Airport in Guatemala shut down because of volcanic activity

As a result of the activity of the Pacaya Volcano, located 50 kilometers from Guatemala City, and the eruption of sand and ash, La Aurora International Airport closed for commercial aviation of passengers and cargo, from Thursday May 27 to Wednesday June 3. According to statistics of the Civil Aviation Authority, the airport has a daily flow of 3000 people. In consequence, the closing of the airport affected approximately 80000 users and tons of cargo.